

## 1.2 Перечень обнаруживаемых ошибок бортовой электроники и ECU двигателя

Код ошибки	Сообщение об ошибке	Событие	Разъем / вывод / способ устранения	Временной допуск
8000	Engine ECU Error (Ошибка ECU двигателя)	ECU двигателя может снизить мощность; общая ошибка в блоке управления двигателем	Общая ошибка в блоке управления двигателем – проверьте проводку ECU; детальная диагностика – с помощью средств диагностики для дизельного двигателя.	10 мс + задержка ECU
8001 + 8000	Engine Temperature (Перегрев двигателя)	Индикатор вентилятора H17 мигает при температуре 100-104°C; горит непрерывно при >104°C; код ошибки выдается при температуре >104°C	X81 24/42 bis X250/A34 4, Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости и его проводку.	10 мс + задержка ECU
8002 + 8000	Engine Oil Pressure (Давление масла в двигателе)	Давление в системе смазки двигателя слишком низкое или высокое; индикатор ECU H21 мигает	Проверьте уровень масла; проверьте проводку двигателя и датчик давления масла	10 мс + задержка ECU
8010	ReverseFlowFilter (Фильтр обратного потока гидромасла)	Индикатор фильтра обратного потока гидромасла H8 горит	Выводы с X80 7 по X250/A34 12, загрязнение фильтра обратного потока; проверьте датчик V18 и ведущие к A34 провода	2 с
8011	OilSupplyPressure (Давление подпитки)	Индикатор давления гидромасла подпитки H5 горит	Выводы с X80 34/42 по X250/A34 3; недостаточное давление подпитки; проверьте A34 и ведущие к нему провода	2 с
8012	HydroOilTemperature (Перегрев гидромасла)	Индикатор перегрева гидромасла H11 горит	Выводы с X250 по X259; высокая температура гидромасла (CAN); проверьте ведущие к выводам разъемов провода	10 мс + задержка ECU
8013	LifeTimeRight (Уровень масла в правом уплотнении)	Индикатор уровня масла в правом торцевом уплотнении H10 горит	Выводы с X81 10/42 по X250/A34 11; датчик уровня масла в правом торцевом уплотнении B27; проверьте уровень масла; блок A34 и ведущие к нему провода	2 с
8014	LifeTimeLeft (Уровень масла в левом уплотнении)	Индикатор уровня масла в левом торцевом уплотнении H9 горит	Выводы с X81 23/42 по X250 10/42; датчик уровня масла в левом торцевом уплотнении B26; проверьте уровень масла; блок A34 и ведущие к нему провода	2 с
8015 + 8000	Lueftersteuerung (Управление вентилятором охлаждения)	Индикатор вентилятора H17 горит	Выводы с X81 24/42 по X250/A34 4, управление вентилятором охлаждения, проверьте проводку	10 мс + задержка ECU
8016 + 8000	ChargeAirTemperature (Перегрев наддувочного воздуха)	Возможно снижение мощности двигателя; код ошибки сохраняется ECU	Проверьте проводку, ведущую к ECU двигателя; проверьте датчик температуры наддувочного воздуха	10 мс + задержка ECU
8017 + 8000	Water in Fuel (Вода в топливе)	Водоотделитель топливной системы заполнен	Проверьте водоотделитель топливной системы дизельного двигателя и слейте из него воду	10 мс + задержка ECU
8200	CAN-Bus to ECU (Соединение CAN-Bus – ECU)	CAN-Bus: Разрыв соединения с ECU двигателя	Проверьте выводы с X81 35/42 и 36/42 по X188 8 и 9 и по X194 C и D, контролирующие ошибку отсутствия сигнала оборотов; ошибка может возникать после обновления ПО TCU и/или блока управления двигателем – сбросьте ошибку	20 мс + сигнал работы дизельного двигателя