

Код ошибки	Сообщение об ошибке	Событие	Разъем / вывод / способ устранения	Времен. допуск	Номинал. значение	Допуск значения
1102	10V Output #3 (10 В по выводу #3)	Выключение TCU	Напряжение питания 10 В мало; короткое замыкание на X81 27/42; проверьте питание функцией «Тест проводки» LinDiag.	50 мс	10 В	+/- 0,8 В
1103	10V Output #4 (10 В по выводу #4)	Выключение TCU	Напряжение питания 10 В неприемлемо для датчика и регулятора оборотов дизельного двигателя (короткое замыкание на X81 41/42; ; проверьте питание функцией «Тест проводки» LinDiag)	50 мс	10 В	+/- 0,8 В
1110	Power Supply (Блок питания)	Выключение TCU	Напряжение питания при работающем двигателе слишком мало: проверьте проводку и генератор	60 мс		
1150	EEProm failure (Отказ ППЗУ)	Выключение TCU	Восстановите заводские настройки; при повторении ошибки - замените TCU	-	Внутренняя ошибка	-
1200	Communication SC (Ошибка обмена данными SC)	Выключение TCU	Обновите программное обеспечение TCU; при повторении ошибки - замените TCU	200 мс	-	-
1300	Type code changed (Изменен код типа)	Аварийный режим (машина может работать с обычной скоростью и базовыми настройками присутствующего типа)	TCU переставлен на машину другого типа, восстановите заводские настройки и выполните калибровку; проверьте кодирование типа (X60)	-	-	-
1310	Invalid Type (Некорректный тип машины)	Выключение TCU	Проверьте тип машины и версию ПО; восстановите заводские настройки типа; неверно задан тип; проверьте проводку в центральном блоке электрооборудования	-	-	-
2001	MagCurrentPump RVMin (Ток электромагнита правого насоса на переднем ходу не 0)	Выключение TCU	X81 2/42, X81 16/42, Электромагнит правого насоса на переднем ходу, ток не 0 –пробой; проверьте проводку и электромагнит	200 мс	0 мА	12В-магнит <200 мА 24В-магнит <100 мА
2002	MagCurrentPump RVMax (Ток электромагнита правого насоса на переднем ходу выше макс. допустимого)	Выключение TCU	X81 2/42, X81 16/42, Электромагнит правого насоса на переднем ходу – ток выше макс. допустимого – пробой или короткое замыкание; проверьте проводку и электромагнит	200 мс	12В-магнит ≤1500 мА 24В-магнит ≤800 мА	12В-магнит >1500 мА 24В-магнит >800 мА
2003	MagCurrentPump RVDif (Нештатный ток электромагнита правого насоса на переднем ходу)	Аварийный режим (машина может работать на заднем ходу с пониженной скоростью)	X81 2/42, X81 16/42, Электромагнит правого насоса на переднем ходу – нештатный ток – обрыв; проверьте проводку и электромагнит	400 мс	Не задано, значение изменяется	12В-магнит <200 мА 24В-магнит + типы 0-2 <200 мА остальные - <100 мА
2004	MagCurrentPump RVEmy (Внешний ток электромагнита правого насоса на переднем ходу)	Выключение TCU	X81 2/42, X81 16/42, Электромагнит правого насоса на переднем ходу – внешний ток – короткое замыкание; проверьте проводку и электромагнит	500 мс	Не задано, значение изменяется	<50 мА
2011	MagCurrentPump RRMin (Ток электромагнита правого насоса на заднем ходу не 0)	Выключение TCU	X81 3/42, X81 17/42, Электромагнит правого насоса на заднем ходу, ток не 0 –пробой; проверьте проводку и электромагнит	200 мс	0 мА	12В-магнит <200 мА 24В-магнит <100 мА